



Una nuova MV. Una inedita opera d'arte a due ruote arriva per strabiliare. Da sempre MV Agusta è sinonimo di eccellenza stilistica, tecnica e di contenuti. La F3 vuole ribadire ulteriormente questo credo, ma nel segmento delle supersportive di media cilindrata.

Dopo essere stata eletta la 600 più bella del mondo, MV Agusta F3 675 è ora pronta a porsi come moto di riferimento sia su strada che in pista. Una supersport con una ciclistica e una tecnologia mai così raffinata, a livello delle migliori 1000 cc grazie al nuovo ed evoluto sistema MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System).

MV Agusta F3 675 è una moto rivoluzionaria, una grande moto sportiva stradale, ma anche una moto per divertirsi in pista. L'inedito motore tre cilindri con albero controrotante, soluzione utilizzata fino a oggi solo in MotoGP, la leggerezza assoluta e la compattezza estrema, sono solo alcune delle caratteristiche che rendono la nuova F3 675 la supersport più sofisticata e con la migliore guidabilità assoluta.

Quello della MV Agusta F3 675 è il motore di media cilindrata più avanzato e potente mai costruito. Un ipercompatto tre cilindri in linea nel quale l'ingegneria motoristica più raffinata si sposa ai materiali più pregiati e alle più avanzate soluzioni di gestione elettronica. Integrato al sistema MVICS, è infatti il primo propulsore di media cilindrata con gestione elettronica Full Ride by Wire che consente di avere 4 mappe, di cui una personalizzabile ed il più avanzato controllo di trazione della classe, regolabile su 8 livelli.

La ciclistica non è da meno: pensata e progettata per ottenere le massime performance dinamiche, nasce con valori di rigidità ottimali per offrire un feeling di guida inarrivabile per altre moto della stessa categoria.

Lo sviluppo dello stile della MV Agusta F3 675 ha seguito la filosofia che da sempre caratterizza ogni MV Agusta: uno stile dove forma e funzione si fondono a creare un oggetto unico non solo per la sua bellezza ma anche per la sua efficacia.

La nuova F3 sarà disponibile, presso i concessionari ufficiali MV Agusta, da dicembre in versione SERIE ORO e da gennaio in versione standard a 11.990€, in 3 colorazioni: rosso/argento, bianco pastello e nero pastello/antracite metallizzato.



IL MOTORE

L'inedito motore tre cilindri in linea da 675 cc è un omaggio alla storia del marchio più vittorioso al mondo. Con questa motorizzazione MV ha corso e vinto innumerevoli gare. Il tre cilindri torna su una supersportiva all'avanguardia per prestazioni e soluzioni tecniche in virtù della precisa scelta di Claudio Castiglioni, che ritiene questo schema motoristico la migliore architettura per una media sportiva.

Il propulsore ipercompatto è incredibilmente stretto, ma anche corto come nessun altro in questa categoria. Non è al vertice soltanto per potenza massima, ma anche perché contribuisce a raggiungere il miglior bilanciamento dinamico possibile in ogni situazione di guida, grazie ad esempio all'albero motore controrotante, una soluzione innovativa su una moto di serie.

L' ELETTRONICA

L'elettronica di gestione più avanzata è l'ideale complemento alle prestazioni straordinarie del nuovo tre cilindri. Per la prima volta su una MV (e su una sportiva di questa categoria) debutta il Ride By Wire multi mappa, per ottimizzare le prestazioni del propulsore in base a esigenze e desideri del pilota. Il controllo di trazione TC MV Agusta segna anch'esso un nuovo parametro di performance per la gestione dinamica della nuova F3.

LA CICLISTICA



Da sempre chi guida MV Agusta è abituato ad avere il meglio della componentistica e il massimo delle prestazioni ciclistiche. La nuova F3 conferma la sua appartenenza alla nobile stirpe MV con una ciclistica di assoluto pregio, di una qualità tale da oscurare quella di molte maxi sportive. Come da tradizione MV, un raffinato telaio a traliccio di tubi in acciaio e piastre laterali in alluminio "veste" il compattissimo motore, offrendo al pilota una moto mai così snella e raccolta. Le ridotte dimensioni del motore hanno reso possibile la realizzazione di una ciclistica molto moderna, con il perno forcellone avanzatissimo e un monobraccio molto lungo, per assicurare trazione e feeling. La componentistica, come sempre, è di altissimo livello. La forcella Marzocchi è pluriregolabile, così come il monoammortizzatore Sachs. L'impianto frenante anteriore si compone di una pompa radiale Nissin con pinze freno radiali e dischi freno Brembo ed è semplicemente quanto di meglio possa offrire il mercato nel segmento di cui la F3 è il nuovo riferimento.

TRE CILINDRI UNA STORIA ITALIANA

La storia di MV Agusta è legata a doppio filo a quella del suo motore più vincente. Dei 37 mondiali conquistati dalle moto di Cascina Costa, ben 10 sono stati infatti ottenuti da modelli equipaggiati con propulsore a tre cilindri in linea. MV Agusta è stata la prima Casa costruttrice al mondo a credere in una soluzione tecnica ardita per i tempi, ma alla prova dei fatti capace di raggiungere risultati straordinari. Sono nate così le 350 e 500 bialbero tre cilindri, moto potenti ma più maneggevoli, leggere e aerodinamiche delle 4 cilindri.

I progetti ispirati e sostenuti dal Conte Agusta, sviluppati in pista da Giacomo Agostini e portati in gara dai più grandi campioni dell'epoca, si dimostrarono subito vincenti. La 350 bialbero prima e la 500 bialbero poi stabilirono riferimenti prestazionali insuperabili per l'epoca, tanto da dominare letteralmente le competizioni: insieme hanno vinto, oltre a 10 campionati del mondo, 9 titoli italiani e ben 215 gare. Le MV 3 cilindri sono state inarrivabili per la concorrenza, grazie alla tecnologia che anticipava il futuro della meccanica ad alte prestazioni.



Ancora oggi le tre cilindri MV Agusta del passato sono uno straordinario esempio di razionalità tecnica ed eleganza stilistica, che ritroviamo nelle MV del terzo millennio. Dovendo scegliere una motorizzazione per la nuova MV Agusta di media cilindrata, Claudio Castiglioni ha infatti deciso per la soluzione più logica ed efficace, quella del motore tre cilindri, con il risultato di guardare al domani sulla base dei grandi successi del passato. Oggi come allora, la F3 sfrutta i vantaggi di un motore stretto, corto e potente. Con la nuova F3 storia e futuro si fondono, per dare forma alla "600" più bella e tecnologica di sempre, che segnerà un'epoca.